

**ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО
ПО ВНЕДРЕНИЮ ЭТРН
ПРЕДПОСЫЛКИ, РОУМИНГ И
ПОДВОДНЫЕ КАМНИ**

Кейс ЗРЛ-провайдера

LTL СТЛ

О СПИКЕРЕ

ЕВГЕНИЙ ЛИТВИН

**Руководитель проекта по внедрению ЭТрН,
Ведущий менеджер по логистике «СТЛ»
(«Системы и технологии в логистике»)**



«СТЛ» — команда профессионалов

Входим в число первых участников эксперимента Минтранса

Тестируем разные схемы доставки электронных перевозочных документов

Постоянно взаимодействуем с аккредитованными операторами ИС ЭПД

Работаем в составе экспертного совета «Электронные документы — эффективная экономика»

Помогаем на всех этапах внедрения

Обладаем качественной всесторонней экспертизой в области логистики

Предпосылки перевода перевозочных документов в ЭДО

Сложный документооборот

Долгий возврат бумажных оригиналов

Высокая загруженность сотрудников, занятых документооборотом

Опыт внедрения ЭТрН на платформах аккредитованных операторов

Схемы доставки для внутреннего контура «СТЛ»:

Погрузка на территории **заказчика** и перемещение до инфраструктуры «СТЛ» с помощью наёмного транспорта

Перемещение **между складами «СТЛ»** в разных регионах



Схема работы с ЭТрН: внутренний контур

Для обеих схем доставки: грузоотправитель и грузополучатель = «СТЛ»



Грузоотправитель: «СТЛ»

Грузоотправитель формирует ЭТрН на веб-платформе

ПЭП кладовщика
Титул 1 УКЭП



Перевозчик: наёмный

ПЭП водителя
Титул 2 УКЭП



Грузополучатель: «СТЛ»

ПЭП кладовщика
Титул 3 УКЭП



Перевозчик: наёмный

ПЭП водителя
Титул 4 УКЭП,
опционально
**Титулы 5, 6,
7 и 8**

Опыт внедрения ЭТрН на платформах аккредитованных операторов

Схемы доставки для внешнего контура «СТЛ»:

- Погрузка на территории **заказчика**, перемещение до грузополучателя с помощью наёмного транспорта
- Погрузка на территории **экспедитора**, перемещение до грузополучателя с помощью наёмного транспорта



Схема работы с ЭТрН: внешний контур

Для обеих схем доставки: грузоотправитель = «СТЛ», грузополучатель = третье лицо



**Грузоотправитель:
«СТЛ»**

Грузоотправитель
формирует ЭТрН
на веб-платформе

ПЭП кладовщика
Титул 1 УКЭП



**Перевозчик:
наёмный**

ПЭП водителя
Титул 2 УКЭП



**Грузополучатель:
третье лицо**

ПЭП кладовщика
Титул 3 УКЭП



**Перевозчик:
наёмный**

ПЭП водителя
Титул 4 УКЭП,
опционально
**Титулы 5, 6,
7 и 8**

Стоп-факторы перехода на ЭПД

Стоп-фактор

Отсутствие роуминга

Решение

На тестовом контуре подтверждена работоспособность системы и верная настройка роумингового взаимодействия между системами операторов «Такском», «Ediweb», «Docrobot». В ближайшее время планируется полнофункциональное тестирование системы с отправкой данных в продуктивный контур ГИС ЭПД.

Титул 1 — оформлен грузоотправителем «СТЛ» в системе оператора **«Такском»**.

Титулы 2 и 4 — оформлены грузоперевозчиком-партнером «СТЛ» в веб-интерфейсе в системе оператора **«Ediweb»**.

Титул 3 — подписан грузополучателем в веб-интерфейсе оператора **«Docrobot»**.

Стоп-факторы перехода на ЭПД

Стоп-фактор

Основные получатели федеральные торговые сети не определились с технологией.

Решение

Федеральные торговые сети постепенно вступают на путь цифровизации. Как только ФТС определятся с технологией, они станут драйвером внедрения.

Стоп-факторы перехода на ЭПД

Стоп-фактор

Низкая вовлеченность участников рынка.

Решение

Прогресс неизбежен. Пока у бизнеса есть переходный период, который дает возможность подготовиться, но впоследствии это с большой вероятностью станет обязательным, поэтому мы предлагаем нашим партнёрам подготовиться к переходу заранее.

Стоп-факторы перехода на ЭПД

Стоп-фактор

Возможность указания сборных грузов не закреплена в нормативной базе.

Решение

Активная работа министерств с представителями бизнеса и операторов в этом направлении ведется, в ближайшее время предложенная схема будет прописана в нормативных документах.

Стоп-факторы перехода на ЭПД

Стоп-фактор

Внедрение новых технологий всегда дается непросто.

Решение

Со своей стороны ведем мониторинг изменений в законодательстве и обучаем наших контрагентов работе в новом формате.

Стоп-факторы перехода на ЭПД

Стоп-фактор

Инфраструктурные вопросы: как проверять документы, если по пути нет интернета?

Решение

Разработчики предусмотрели альтернативные варианты для предъявления документов в отсутствие интернета.

Стоп-факторы перехода на ЭПД

Стоп-фактор

Разночтения
в трактовках
нормативной базы

Решение

Для наших партнеров проводим встречи, даем разъяснения,
как корректно трактовать нормативно-правовые акты.

Стоп-факторы перехода на ЭПД

Стоп-фактор

Расходы на внедрение системы. Высокий срок окупаемости для небольших компаний.

Решение

Подключение к веб-версии сервиса может стоить всего от 15 000 рублей. Интеграция рассчитывается индивидуально и обойдется дороже, но окупается в среднем за год за счет экономии на обмене документами: в ЭДО дешевле, чем на бумаге.

Остались вопросы? Мы всегда доступны:

 [@Evgenii_Litvin](https://t.me/Evgenii_Litvin)



 [@altlog](https://t.me/altlog)



 vk.com/altlog



 altlog.ru



Евгений Литвин, руководитель проекта по внедрению ЭТрН, «СТЛ»

Почта: e.litvin@altlog.ru