

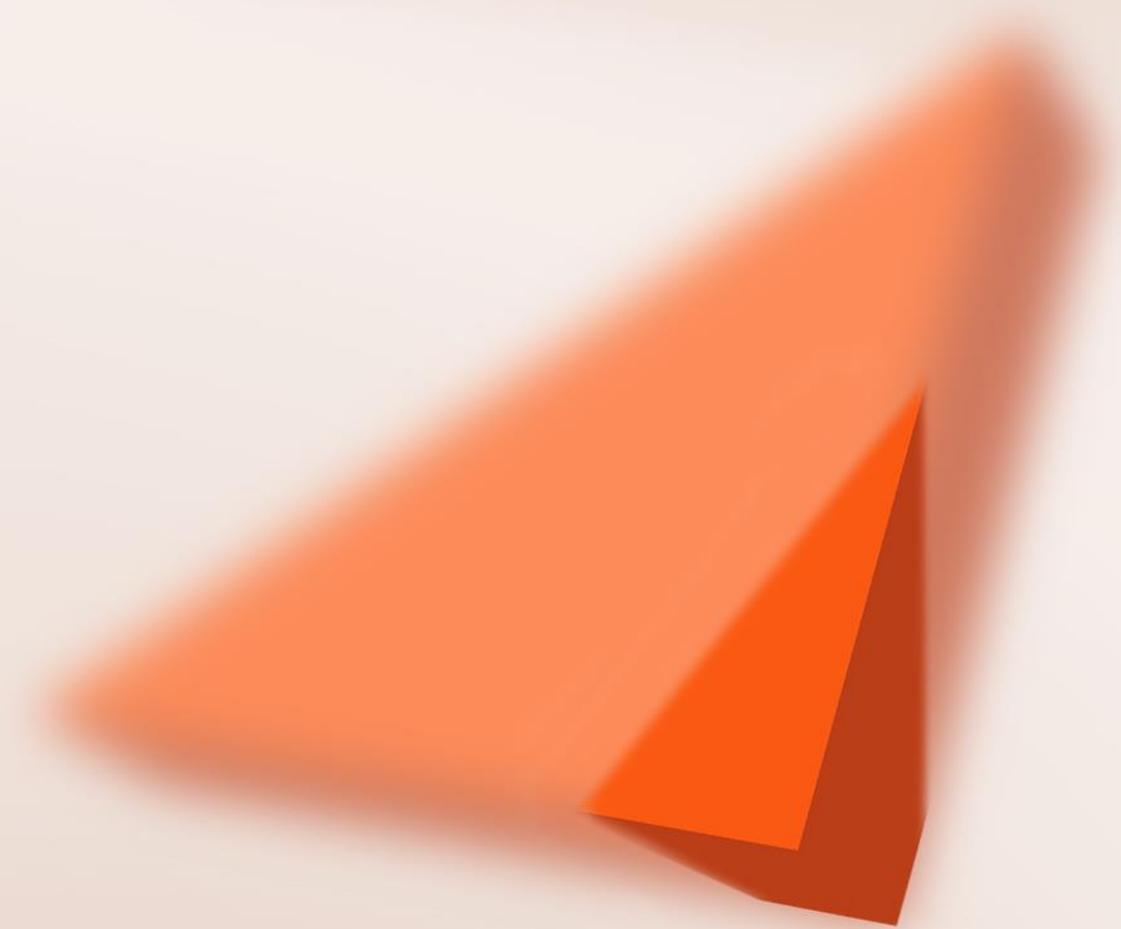
Docrobot

Цифровая трансформация ЛОГИСТИКИ:

тренды и тенденции

Анастасия Попченкова, руководитель направления ЭПД в Docrobot

2023



Рынок грузоперевозок в России



5-8% ежегодный рост рынка

Драйверы роста:

- обеление рынка
- ежегодный рост оборота сетевой розничной торговли на уровне 13% до 2030 г.
- активный рост e-commerce с ежегодными темпами на уровне 33% до 2024 г., экспансия торговых сетей в регионы
- желание компаний передавать логистические услуги на аутсорсинг



Тренды и тенденции рынка грузоперевозок

Рост ограничений отрасли

Причины — пандемия COVID-19, геополитическая ситуация, а также усиление контроля отрасли со стороны государства.

Курс на цифровизацию

Для повышения эффективности грузоперевозчики все больше внедряют новые технологии, среди которых — продвинутая аналитика, интернет вещей, искусственный интеллект и другие инструменты цифровизации.

Рост спроса на гибридный и электротранспорт

Этому способствует развитие политики снижения выбросов, рост стоимости топлива и ряд других факторов.

Повышение востребованности беспилотных грузовиков

За счет роста регулирования в области безопасности, нехватки рабочей силы, увеличения стоимости топлива.

Тренды цифровой логистики



Платформенные решения

Важно улучшать не только отдельные процессы, но и целый комплекс задач.



Искусственный интеллект

≈ 65 % логистических компаний используют в работе решения на основе искусственного интеллекта.



Электронный документооборот

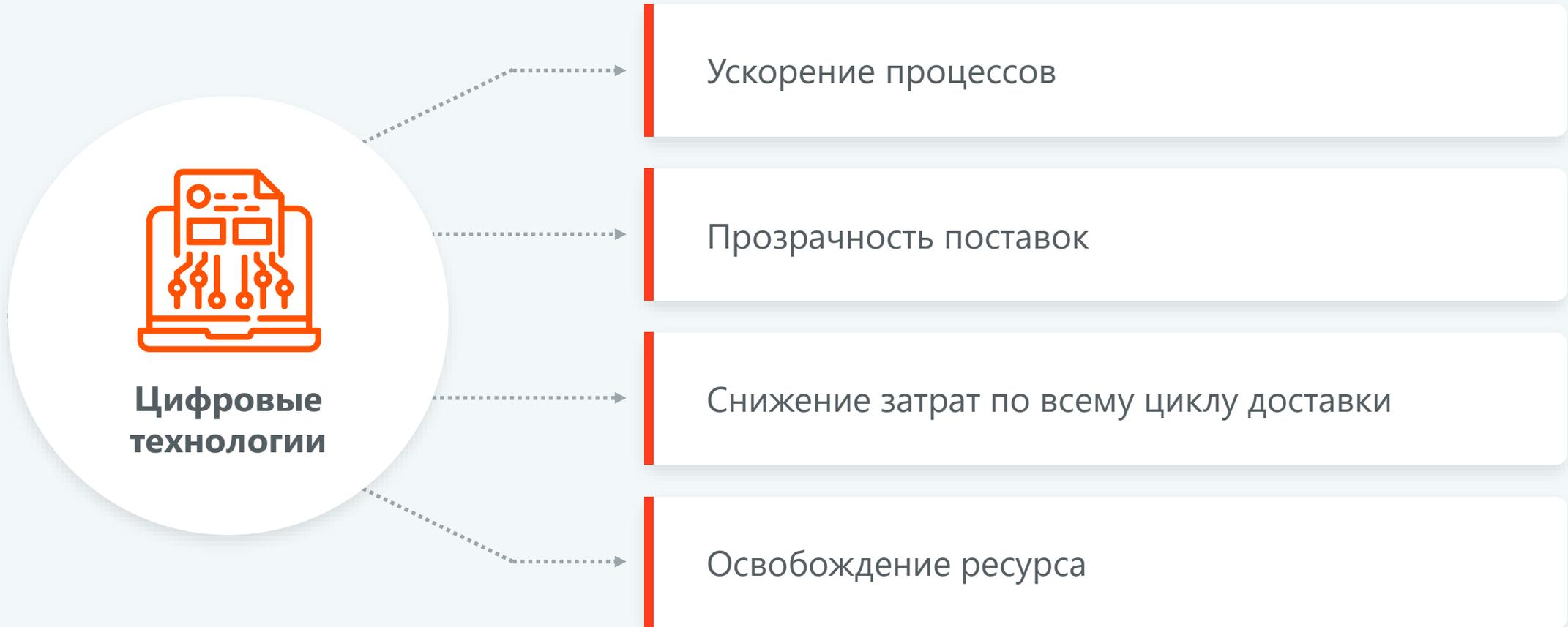
Синхронизация перевозочных документов и их перевод в ЭДО позволяет многократно ускорить процессы обработки, регистрации, контроля и прослеживаемости грузов



Цифровизация грузопотоков

Создание систем отслеживания перемещения грузов, инфраструктуры считывания и мониторинга прохождения грузов через транспортные узлы, анализ и планирование транспортных коридоров.

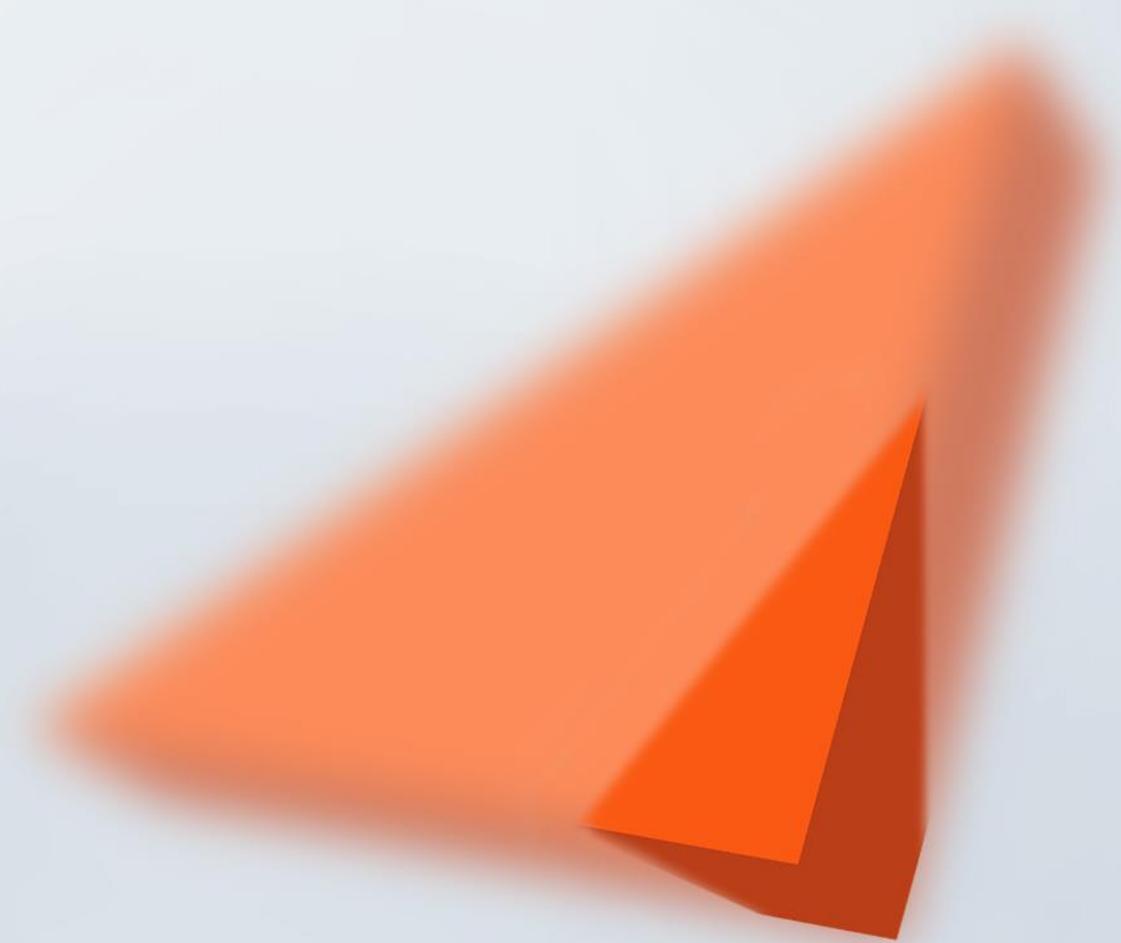
Какие преимущества получают компании с цифрой?



Docrobot

**Грузоперевозки без
бумажной волокиты**

2023



Docrobot — это

Разработчик SaaS-сервисов в РФ и СНГ

Собственная платформа сервисов ЭДО

Оператор электронного документооборота

Входим в список доверенных операторов ФНС.

Лидер рынка EDI в ритейле

Больше 30% трафика в крупнейших федеральных сетях.

> 300 млн транзакций в год

С технологической возможностью увеличить трафик.



Помогаем компаниям
работать эффективнее
с 2006 года

Входим в реестр операторов ИС ЭПД



Docrobot — аккредитованный оператор информационной системы электронных перевозочных документов (ИС ЭПД).



Участник эксперимента Минтранса России

Запустили механизмы оформления электронной транспортной накладной еще до утверждения форматов ФНС.



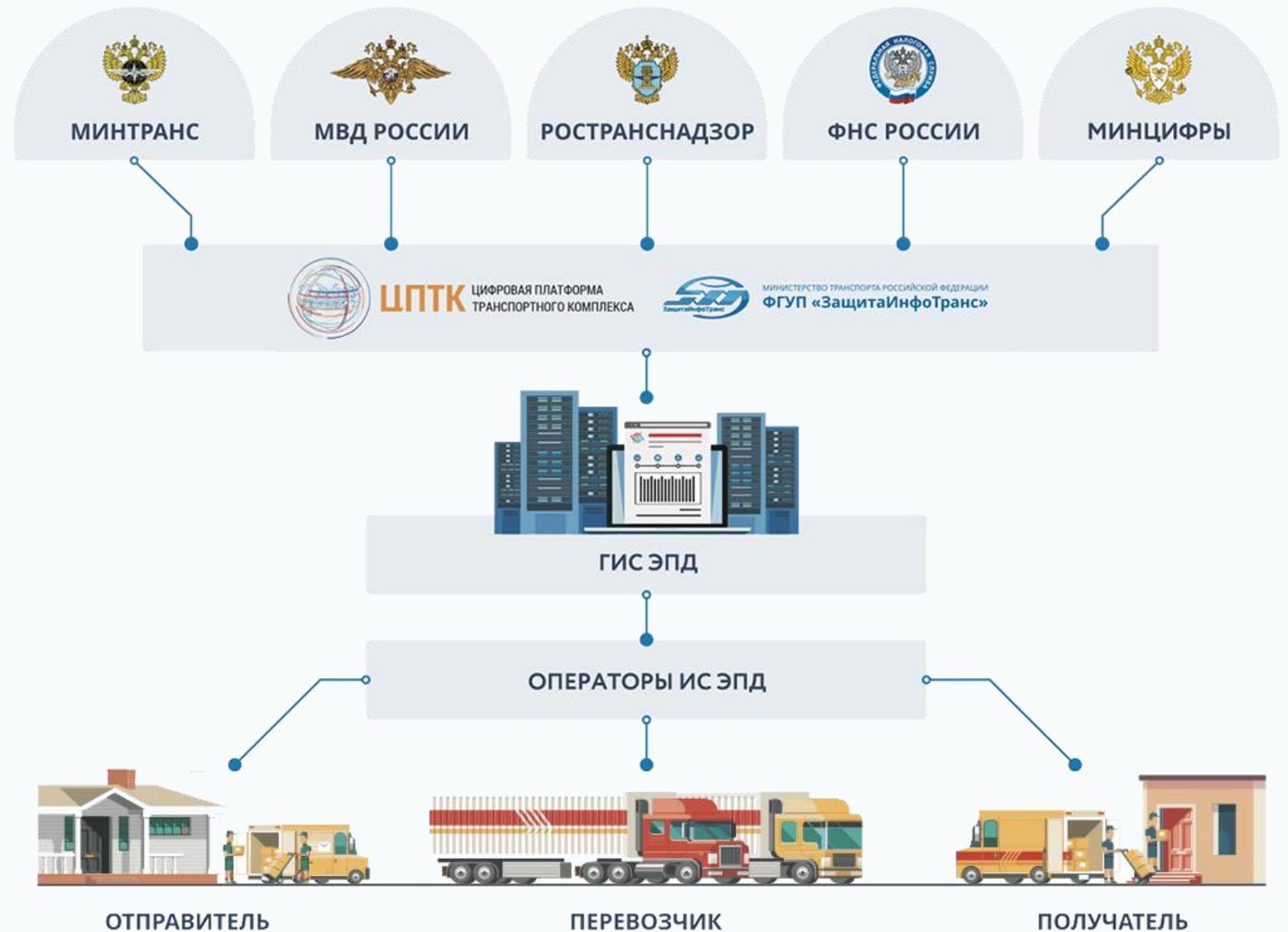
Экспертиза в сфере логистики

Эксперты Docrobot регулярно следят за изменениями законодательства и входят в рабочие группы по развитию ЭДО в логистике.

ГИС ЭПД

Как это работает?

Операторы ИС ЭПД передают данные в систему. Сотрудники ГИБДД могут зайти в систему, чтобы проверить транспортную накладную в электронном формате.



ЭПД на платформе Docrobot

Уже есть на платформе:



Транспортная накладная



Сопроводительная ведомость



Заказ-наряд



Путевой лист

Скоро появятся:



Заказ-заявка



Договор фрахтования

Docrobot запускает передачу электронного путевого листа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) и **приглашает присоединиться к пилоту.**

Зачем переводить транспортные документы в электронный формат?

Экономия на документообороте

Оплата только за транзакции.
Затраты меньше \approx в 4 раза.

Нет потери документов

Электронный документ невозможно потерять.

Нет затрат на хранение документов

Электронные документы хранятся в облачном архиве: бесплатно и бессрочно.

Быстрая оплата и сокращение кассовых разрывов

Перевозчику не нужно ждать получения бумажного документа: оплата приходит сразу после доставки груза.

Уменьшение налогооблагаемой базы

Документы передаются в электронном формате, а расходы на перевозку учитываются при расчете налога на прибыль.

Электронное подписание

Участники грузоперевозки подписывают документы квалифицированной электронной подписью, водители — простой.

Сколько вы сможете сэкономить с ЭДО

При отправке 2 000 транспортных накладных в месяц:

Статья расходов	Затраты на бумагу (₽ в месяц)	Затраты на ЭДО (₽ в месяц)
Оформление ТрН	12 100	10 000
Оплата труда	30 928	10 309
Простой транспорта	5 000	0
Повторная отправка документов	12 146	0
Архивное хранение и уничтожение документов	3 060	0
Итого:	63 134	20 309



С ЭТрН расходы

ниже в 3 раза

Docrobot.ЭТрН: веб-сервис



Быстрое подключение



Работает прямо в браузере



Доступен с любого устройства

← → ↻ 🔒 docrobot.ru

Документообороты Словари user_etrn

← | Транспортная накладная № 0000-001178 от 29.03.2022

Погрузка Иванов Иван Иванович 17.01.2022 08:26:00	Карточка транспортной накладной
Груз принят водителем Иванов Иван Иванович 17.01.2022 22:08:12	
Груз принят перевозчиком Петров Петр Петрович 17.01.2022 22:08:27 Подпись верна	Ждем уведомления об окончании выгрузки от грузополучателя Грузополучатель должен подтвердить, что выгрузка произведена.
Груз сдан отправителем Петров Петр Петрович 17.01.2022 21:59:28 Подпись верна	Участники ▾
Выгрузка	Информация о водителе и транспорте ▾
	ФИО водителя Иванов Иван Иванович
	Телефон 9990000000
	Водительское удостоверение 1001011011
	№ транспорта С000МК00
	№ прицепа
	Тип кузова 1707ЕРМ

Модуль для 1С

- Оформление и подписание ЭТрН в привычном интерфейсе учетной системы
- Минимум ручных операций
- Интеграция с любыми версиями 1С

Docrobot: ЭТрН версия: 1.16.0

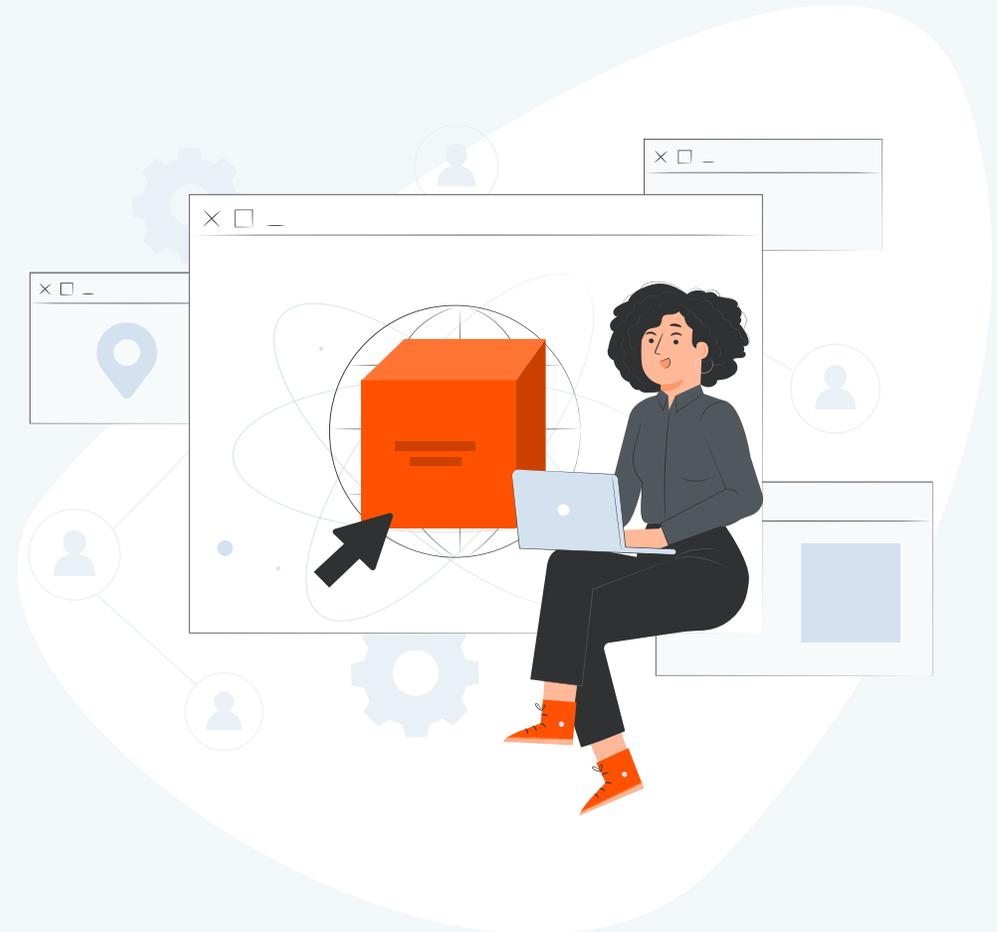
Организация	Контрагент	Статус	Номер ЭТрН	Состояние обмена
ООО «Ромашка»	ИП Антонов	Груз сдан отправителем (WHGOU-04)	0000-001142	Обработка документа. Нажмите обмен
ООО «Ромашка»	ООО «Яблоко»	Не обработан	0000-001141	Требуется отправить ПЭП кладовщика (WHGOV-01)
ООО «Ромашка»	ООО «Яблоко»	Не обработан	0000-001140	Требуется отправить ПЭП кладовщика (WHGOV-01)
ООО «Ромашка»	ИП Антонов	Не обработан	0000-001139	Требуется отправить ПЭП кладовщика (WHGOV-01)
		Груз сдан отправителем (WHGOU-04)	0000-001138	Обработка документа. Нажмите обмен

Интеграция
Интеграция с любой учетной системой.

Коннектор для автоматического подписания

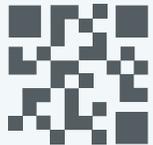
Коннектор – удобный инструмент для подписания титулов в учетной системе.

- Настройте парой кликов
- Подписывайте документы в круглосуточном режиме даже без участия сотрудника

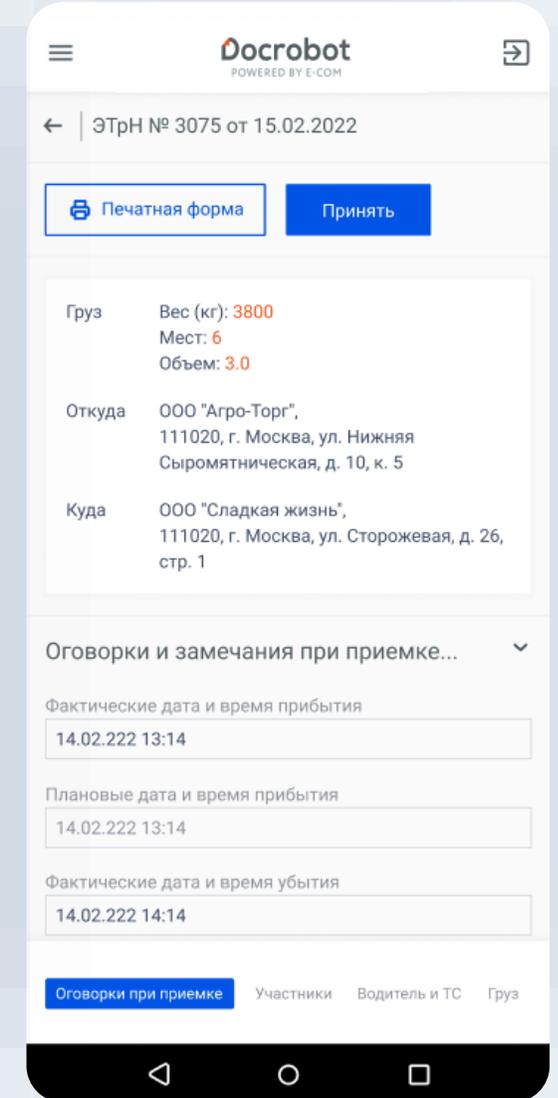
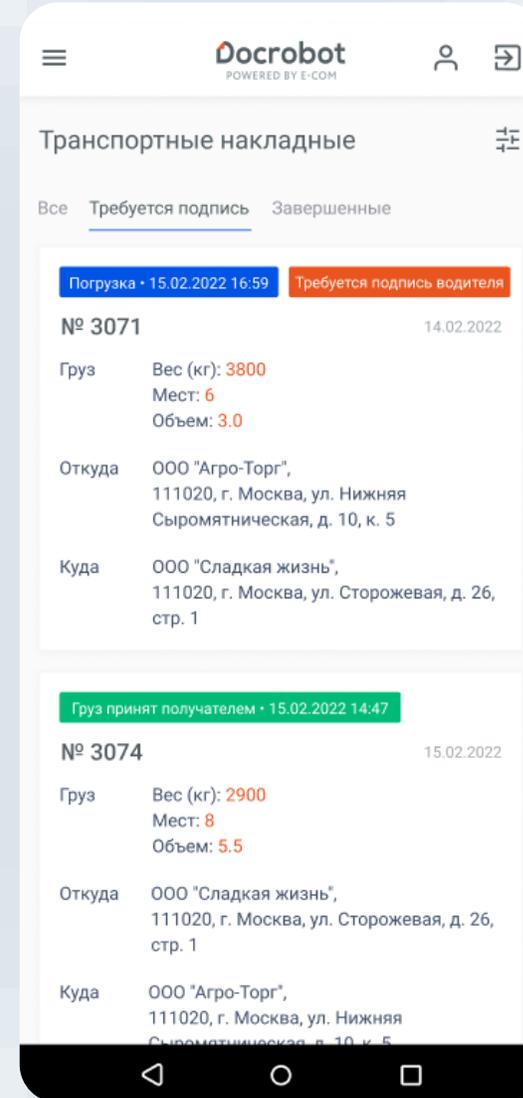


Мобильное приложение для водителей

Удобное подписание простой электронной подписью на любом мобильном устройстве.



Проверка перевозочных документов сотрудником ГИБДД с помощью динамического QR-кода.



Бумажные ТрН vs ЭТрН

Было	<p>28 операторов для оформления ТрН</p>	<p>Простой транспорта на месте приемки и отгрузки товара для проверки и подписания ТрН водителем: 4 экз. — до 10 мин.</p>	<p>Необходимость вести бумажный архив документов за 5 лет: $1\,200\,000 * 60 = \mathbf{72\,000\,000}$ документов.</p>	<p>Налоговые риски при отсутствии документов: утеря бумажных документов; несвоевременная передача водителем в офис и т.д.</p>
Стало	<p>Автоматическое формирование ТрН</p>	<p>Автоматическая проверка документа Подписание электронной подписью в планшете – до 1 мин.</p>	<p>Электронный архив документов</p>	<p>Документ автоматически поступает грузоотправителю и перевозчику сразу после подписания грузополучателем</p>

Три простых шага для запуска проекта



**Получить усиленную
квалифицированную
электронную подпись
(УКЭП) для
уполномоченных лиц**

Подпись фиксирует каждый этап перевозки, подтверждает приём и передачу груза.



**Подключиться
к аккредитованному
оператору ИС ЭПД**

Оператор обеспечивает взаимодействие между участниками и государственной информационной системой.



**Приобрести техническое
оснащение**

Водители и кладовщики с помощью смартфонов и планшетов могут подписывать документы, сообщать об отгрузке, добавлять оговорки и замечания.

С 1 сентября 2023 для подписания электронных документов УКЭП потребуется МЧД.

Полный переход на электронный формат за три месяца





Спасибо за внимание!

Остались вопросы?

Почта для связи: A.Popchenkova@docrobot.ru

Анастасия Попченкова, руководитель направления ЭПД
в Docrobot, эксперт Ассоциации «РОСЭУ»



8 (800) 555-36-69 | www.docrobot.ru