

**Docrobot**

# Цифровая трансформация ЛОГИСТИКИ:

**тренды и тенденции**

Анастасия Попченкова, руководитель направления ЭПД в Docrobot

2023



# Рынок грузоперевозок в России



**5-8%** ежегодный рост рынка

## Драйверы роста:

- обеление рынка
- ежегодный рост оборота сетевой розничной торговли на уровне 13% до 2030 г.
- активный рост e-commerce с ежегодными темпами на уровне 33% до 2024 г., экспансия торговых сетей в регионы
- желание компаний передавать логистические услуги на аутсорсинг



# Тренды и тенденции рынка грузоперевозок

## Рост ограничений отрасли

Причины — пандемия COVID-19, геополитическая ситуация, а также усиление контроля отрасли со стороны государства.

## Курс на цифровизацию

Для повышения эффективности грузоперевозчики все больше внедряют новые технологии, среди которых — продвинутая аналитика, интернет вещей, искусственный интеллект и другие инструменты цифровизации.

## Рост спроса на гибридный и электротранспорт

Этому способствует развитие политики снижения выбросов, рост стоимости топлива и ряд других факторов.

## Повышение востребованности беспилотных грузовиков

За счет роста регулирования в области безопасности, нехватки рабочей силы, увеличения стоимости топлива.

# Тренды цифровой логистики



## Платформенные решения

Важно улучшать не только отдельные процессы, но и целый комплекс задач.



## Искусственный интеллект

≈ 65 % логистических компаний используют в работе решения на основе искусственного интеллекта.



## Электронный документооборот

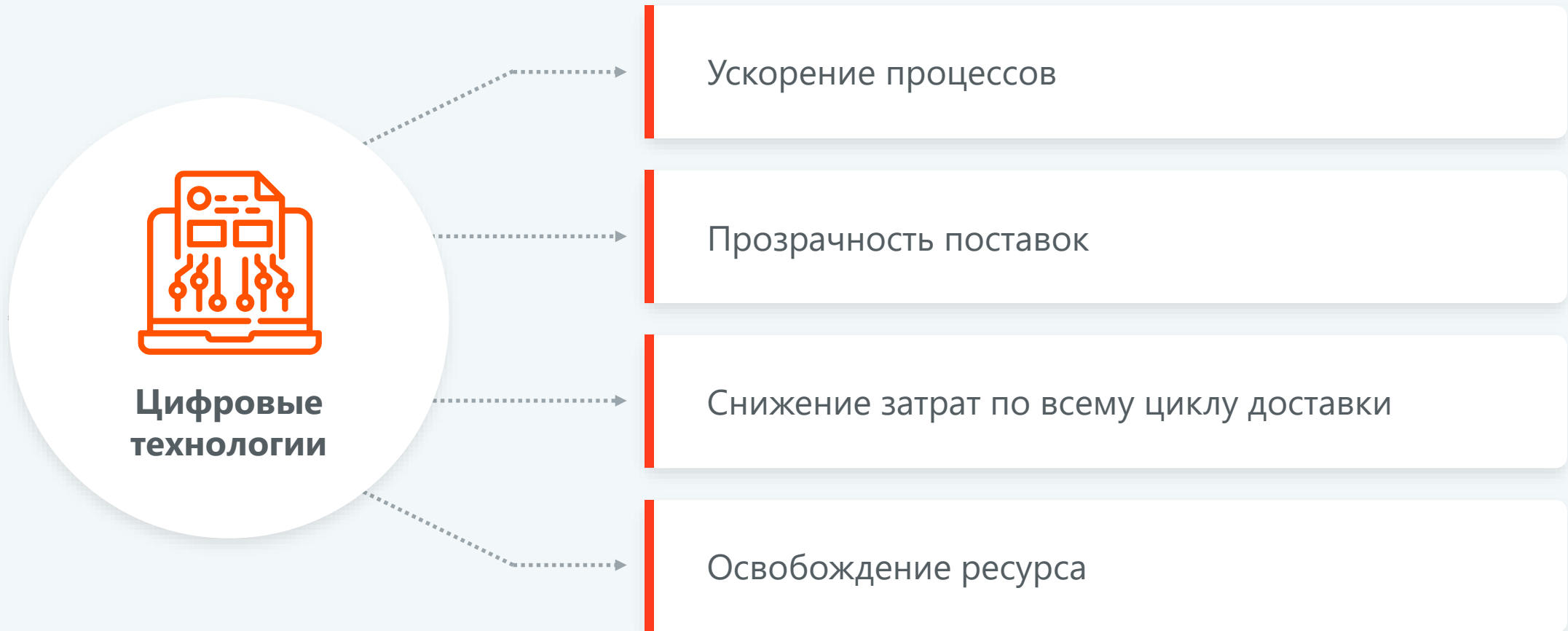
Синхронизация перевозочных документов и их перевод в ЭДО позволяет многократно ускорить процессы обработки, регистрации, контроля и прослеживаемости грузов



## Цифровизация грузопотоков

Создание систем отслеживания перемещения грузов, инфраструктуры считывания и мониторинга прохождения грузов через транспортные узлы, анализ и планирование транспортных коридоров.

# Какие преимущества получают компании с цифрой?



**Docrobot**

**Грузоперевозки без  
бумажной волокиты**

2023



# Docrobot — это

## **Разработчик SaaS-сервисов в РФ и СНГ**

Собственная платформа сервисов ЭДО

## **Оператор электронного документооборота**

Входим в список доверенных операторов ФНС.

## **Лидер рынка EDI в ритейле**

Больше 30% трафика в крупнейших федеральных сетях.

## **> 300 млн транзакций в год**

С технологической возможностью увеличить трафик.



Помогаем компаниям  
работать эффективнее  
**с 2006 года**

# Входим в реестр операторов ИС ЭПД



**Docrobot** — аккредитованный оператор информационной системы электронных перевозочных документов (ИС ЭПД).



## Участник эксперимента Минтранса России

Запустили механизмы оформления электронной транспортной накладной еще до утверждения форматов ФНС.



## Экспертиза в сфере логистики

Эксперты Docrobot регулярно следят за изменениями законодательства и входят в рабочие группы по развитию ЭДО в логистике.



# ГИС ЭПД

## Как это работает?

Операторы ИС ЭПД передают данные в систему. Сотрудники ГИБДД могут зайти в систему, чтобы проверить транспортную накладную в электронном формате.



# ЭПД на платформе Docrobot

## Уже есть на платформе:



Транспортная накладная



Сопроводительная ведомость



Заказ-наряд



Путевой лист

## Скоро появятся:



Заказ-заявка



Договор фрахтования

**Docrobot запускает передачу электронного путевого листа** в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) и **приглашает присоединиться к пилоту**.

# Зачем переводить транспортные документы в электронный формат?

## Экономия на документообороте

Оплата только за транзакции.  
Затраты меньше  $\approx$  в 4 раза.

## Нет потери документов

Электронный документ невозможно потерять.

## Нет затрат на хранение документов

Электронные документы хранятся в облачном архиве: бесплатно и бессрочно.

## Быстрая оплата и сокращение кассовых разрывов

Перевозчику не нужно ждать получения бумажного документа: оплата приходит сразу после доставки груза.

## Уменьшение налогооблагаемой базы

Документы передаются в электронном формате, а расходы на перевозку учитываются при расчете налога на прибыль.

## Электронное подписание

Участники грузоперевозки подписывают документы квалифицированной электронной подписью, водители — простой.

# Сколько вы сможете сэкономить с ЭДО

При отправке 2 000 транспортных накладных в месяц:

Статья расходов	Затраты на бумагу (₽ в месяц)	Затраты на ЭДО (₽ в месяц)
Оформление ТрН	12 100	10 000
Оплата труда	30 928	10 309
Простой транспорта	5 000	0
Повторная отправка документов	12 146	0
Архивное хранение и уничтожение документов	3 060	0
<b>Итого:</b>	<b>63 134</b>	<b>20 309</b>



С ЭТрН расходы

**ниже в 3 раза**

# Docrobot.ЭТрН: веб-сервис



Быстрое подключение



Работает прямо в браузере



Доступен с любого устройства

The screenshot displays the Docrobot.ЭТрН web service interface in a browser. The address bar shows 'docrobot.ru'. The page title is 'Транспортная накладная № 0000-001178 от 29.03.2022'. The main content is divided into two columns. The left column shows a timeline of events: 'Погрузка' (Loading) by Ivanov Ivan Ivanovich at 08:26:00, 'Груз принят водителем' (Cargo accepted by driver) by Ivanov Ivan Ivanovich at 22:08:12, 'Груз принят перевозчиком' (Cargo accepted by carrier) by Petrov Petr Petrovich at 22:08:27, and 'Груз сдан отправителем' (Cargo handed by sender) by Petrov Petr Petrovich at 21:59:28. The right column shows 'Карточка транспортной накладной' (Transport receipt card) with a status 'Ждем уведомления об окончании выгрузки от грузополучателя' (Waiting for notification of unloading completion from the recipient) and a note that the recipient must confirm unloading. Below this is a table of 'Информация о водителе и транспорте' (Driver and transport information) with fields for driver name, phone, license, vehicle number, trailer number, and vehicle type.

Информация о водителе и транспорте	
ФИО водителя	Иванов Иван Иванович
Телефон	9990000000
Водительское удостоверение	1001011011
№ транспорта	C000MK00
№ прицепа	
Тип кузова	1707ЕРМ

# Модуль для 1С

- Оформление и подписание ЭТрН в привычном интерфейсе учетной системы
- Минимум ручных операций
- Интеграция с любыми версиями 1С

Docrobot: ЭТрН версия: 1.16.0

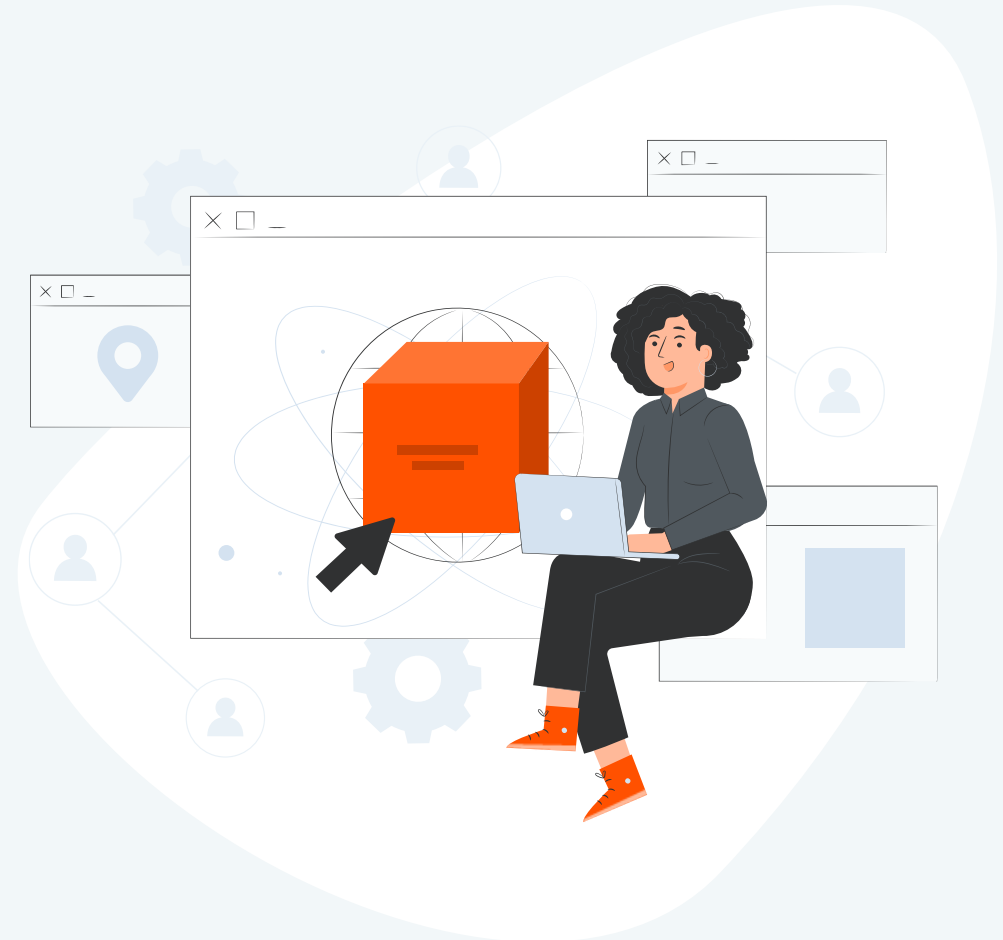
Организация	Контрагент	Статус	Номер ЭТрН	Состояние обмена
ООО «Ромашка»	ИП Антонов	Груз сдан отправителем (WHGOU-04)	0000-001142	Обработка документа. Нажмите обмен
ООО «Ромашка»	ООО «Яблоко»	Не обработан	0000-001141	Требуется отправить ПЭП кладовщика (WHGOV-01)
ООО «Ромашка»	ООО «Яблоко»	Не обработан	0000-001140	Требуется отправить ПЭП кладовщика (WHGOV-01)
ООО «Ромашка»	ИП Антонов	Не обработан	0000-001139	Требуется отправить ПЭП кладовщика (WHGOV-01)
		Груз сдан отправителем (WHGOU-04)	0000-001138	Обработка документа. Нажмите обмен

**Интеграция**  
Интеграция с любой учетной системой.

# Коннектор для автоматического подписания

Коннектор – удобный инструмент для подписания титулов в учетной системе.

- Настройте парой кликов
- Подписывайте документы в круглосуточном режиме даже без участия сотрудника

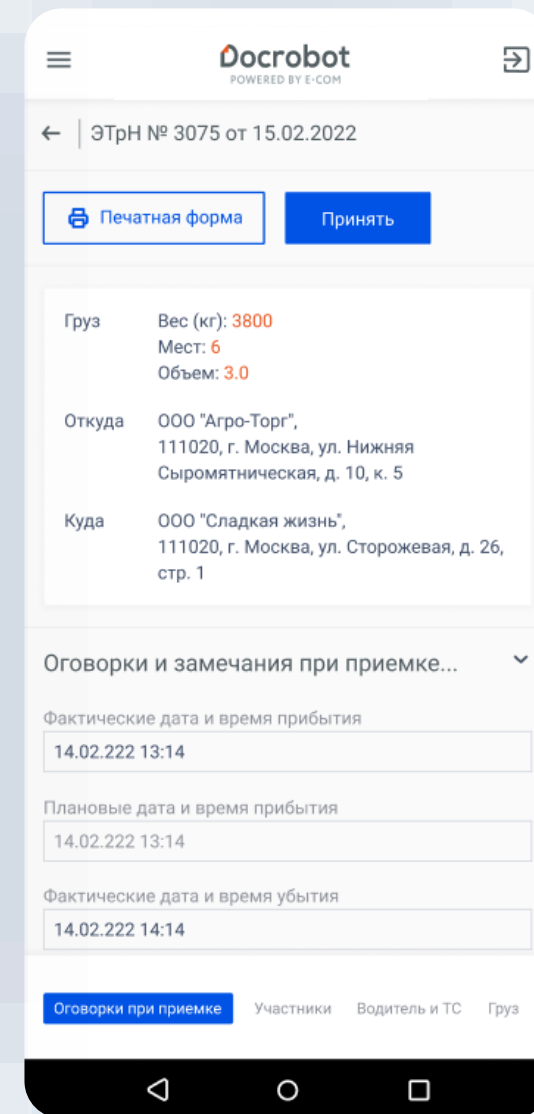
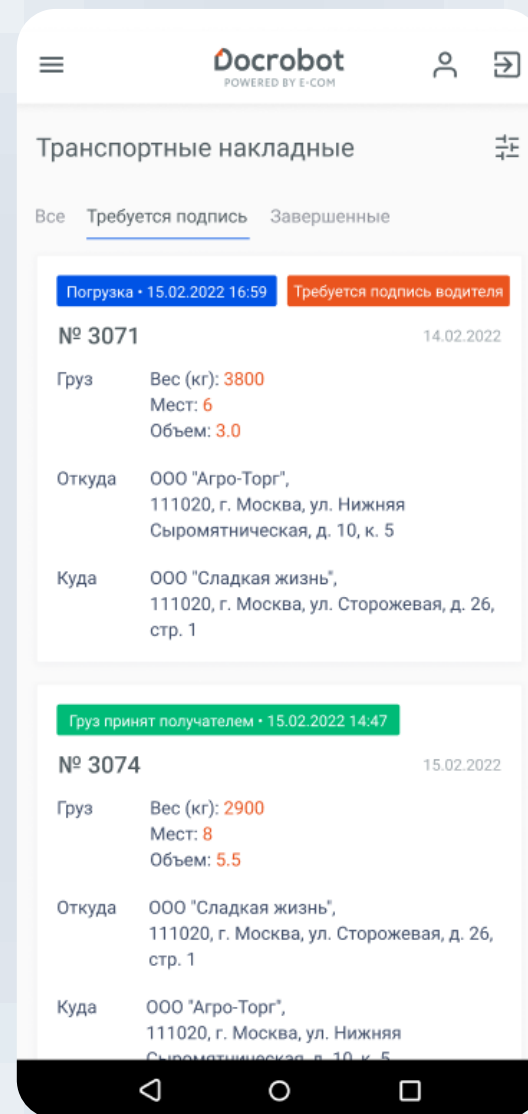


# Мобильное приложение для водителей

Удобное подписание простой электронной подписью на любом мобильном устройстве.



Проверка перевозочных документов сотрудником ГИБДД с помощью динамического QR-кода.





# Бумажные ТрН vs ЭТрН

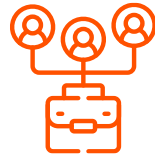
<b>Было</b>	<p><b>28 операторов</b> для оформления ТрН</p>	<p>Простой транспорта на месте приемки и отгрузки товара для проверки и подписания ТрН водителем: <b>4 экз. — до 10 мин.</b></p>	<p>Необходимость вести бумажный архив документов за 5 лет: <math>1\ 200\ 000 * 60 =</math> <b>72 000 000 документов.</b></p>	<p><b>Налоговые риски</b> при отсутствии документов: <b>утеря</b> бумажных документов; <b>несвоевременная передача</b> водителем в офис и т.д.</p>
<b>Стало</b>	<p><b>Автоматическое</b> формирование ТрН</p>	<p><b>Автоматическая</b> проверка документа Подписание электронной подписью в планшете – <b>до 1 мин.</b></p>	<p><b>Электронный</b> архив документов</p>	<p>Документ <b>автоматически поступает</b> грузоотправителю и перевозчику сразу после подписания грузополучателем</p>

# Три простых шага для запуска проекта



## Получить усиленную квалифицированную электронную подпись (УКЭП) для уполномоченных лиц

Подпись фиксирует каждый этап перевозки, подтверждает приём и передачу груза.



## Подключиться к аккредитованному оператору ИС ЭПД

Оператор обеспечивает взаимодействие между участниками и государственной информационной системой.



## Приобрести техническое оснащение

Водители и кладовщики с помощью смартфонов и планшетов могут подписывать документы, сообщать об отгрузке, добавлять оговорки и замечания.

**С 1 сентября 2023** для подписания электронных документов УКЭП потребуется МЧД.

# Полный переход на электронный формат за три месяца





# Спасибо за внимание!

Остались вопросы?

Почта для связи: [A.Popchenkova@docrobot.ru](mailto:A.Popchenkova@docrobot.ru)

**Анастасия Попченкова**, руководитель направления ЭПД  
в Docrobot, эксперт Ассоциации «РОСЭУ»



8 (800) 555-36-69 | [www.docrobot.ru](http://www.docrobot.ru)