

Docrobot

Запуск ЭТрН в 2023

Как начать пилотный проект?

2023



Спикеры вебинара



**Анастасия
Попченкова**

Руководитель
продукта ЭТрН,
Docrobot



**Зарина
Сафиуллина**

Руководитель по развитию
автоматизации ЮЗЭДО
ТерраЛинк



**Ольга
Евграфова**

Ведущий бизнес-аналитик
TerraLink xDE
ТерраЛинк

Docrobot — это

Разработчик SaaS-сервисов в РФ и СНГ

Собственная платформа сервисов ЭДО

Оператор электронного документооборота

Входим в список доверенных операторов ФНС.

Оператор электронных перевозочных документов

Входим в реестр операторов ИС ЭПД.

Лидер рынка EDI в ритейле

Больше 30% трафика в крупнейших федеральных сетях.

> 300 млн транзакций в год

С технологической возможностью увеличить трафик.



Помогаем компаниям
работать эффективнее
с 2006 года

Нормативная база



Общие принципы, определённые **Федеральным законом 259-ФЗ** и **постановлением Правительства 2200**, уточняются и детализируются в подзаконных нормативных правовых актах — постановлениях Правительства РФ, а также ведомственных приказах и регламентах.

Форматы

Приказ ФНС России от 09.12.2021
№ ЕД-7-26/1065@

Порядок обмена ЭПД

Постановление Правительства РФ
от 21.05.2022 № 931

Требования к ИС ЭПД и ГИС ЭПД

Постановление Правительства РФ
от 03.03.2022 № 281

Подключение и взаимодействие ИС ЭПД с ГИС ЭПД

Постановление Правительства РФ от 03.03.2022 № 281
Технический регламент подключения (подписывается
Заместителем Министра транспорта)
Регламент информационного взаимодействия
(подписывается Заместителем Министра транспорта)

Реестр операторов ИС ЭПД

Приказ Минтранса России от
10.02.2022 № 40
Приказ Минтранса России от
25.05.2022 № 200

Роуминг

Технология
роуминга

ГИС ЭПД

Как это работает?

Операторы ИС ЭПД передают данные в систему. Сотрудники ГИБДД могут зайти в систему, чтобы проверить транспортную накладную в электронном формате.



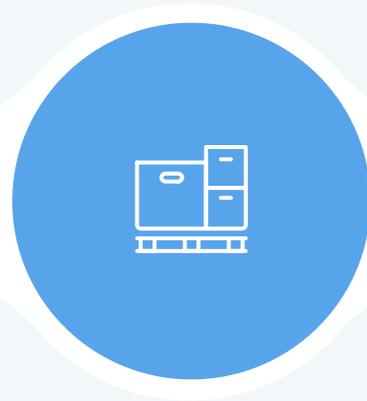
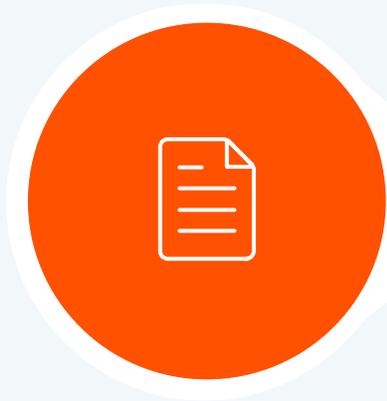
Как всё работает?

ЭТрН

Погрузка

Разгрузка

ЭТрН



 Грузоотправитель формирует ЭТрН в своей учетной системе



 УКЭП грузоотправителя

 УКЭП перевозчика

 УКЭП грузополучателя

 УКЭП перевозчика

Зачем переводить транспортные документы в электронный формат?

Экономия на документообороте

Оплата только за транзакции.
Затраты меньше \approx в 4 раза.

Нет потери документов

Электронный документ невозможно потерять.

Нет затрат на хранение документов

Электронные документы хранятся в облачном архиве: бесплатно и бессрочно.

Быстрая оплата и сокращение кассовых разрывов

Перевозчику не нужно ждать получения бумажного документа: оплата приходит сразу после доставки груза.

Уменьшение налогооблагаемой базы

Документы передаются в электронном формате, а расходы на перевозку учитываются при расчете налога на прибыль.

Электронное подписание

Участники грузоперевозки подписывают документы квалифицированной электронной подписью, водители — простой.

Опыт перехода на ЭТрН

Схема работы по бумажной ТрН

Грузоотправитель



Формирование документов
грузоотправителем



Распечатка и подписание
документов (4 экз.)

Водитель



Проверка
документов



Подписание
документов о приёмке
груза (4 экз.)



Доставка
груза



Подписание
документов о сдаче
груза (4 экз.)

Перевозчик



Получение
оригиналов
документов (2 экз.)



Проверка
документов



Передача
грузоотправителю
(1 экз.)

Грузополучатель



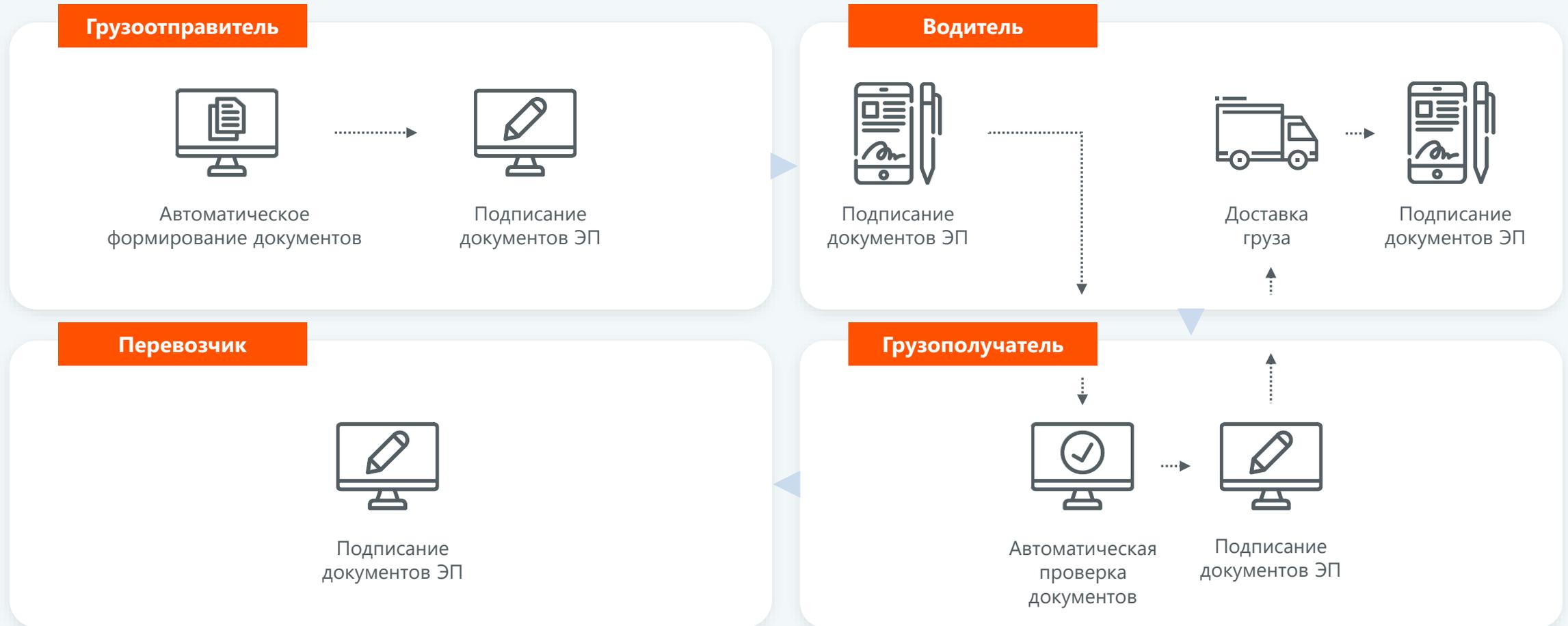
Подписание документов о
приёмке груза (3 экз.)

Срок обмена: **3 дня**

ФОТ в месяц: **28 операторов**

Архив документов в месяц: **300 000 на каждой стороне**

Схема работы при переходе на ЭТрН



Срок обмена: **3 часа**

ФОТ в месяц: **0**

Архив документов в месяц: **0 на каждой стороне**

ТерраЛинк — это

Один из ведущих российских системных интеграторов

Собственная платформа автоматизации ЮЗЭДО.

1 место в рейтинге крупнейших поставщиков СЭД/ЕСМ*

Ежегодного ранкинга Tadviser за 2021 год.

> 85% коммерческих операций, переведенных в цифровой формат

В крупнейших российских компаниях.

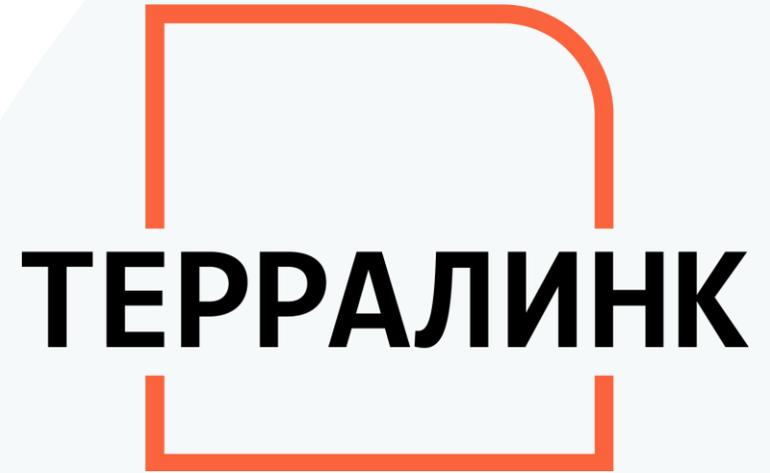
Победитель премии «Проект года» 2022

Global CIO в категории «Лучший проект по оптимизации ЭДО».

Участник профильных и рабочих групп ЭДО

Являемся членами Ассоциации РОСЭУ.

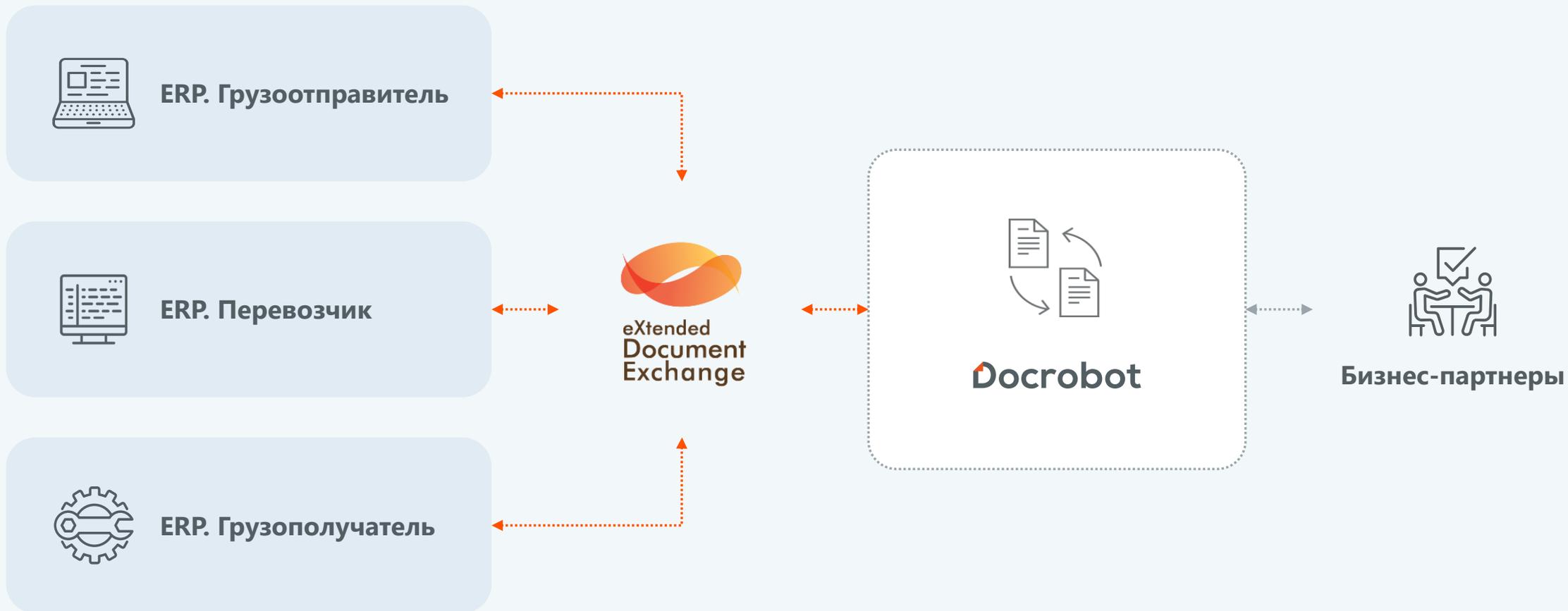
 Docrobot



ТЕРРАЛИНК

Надежный партнер
по цифровизации
бизнес-процессов

Решение для построения бизнес-интеграций для работы с ЭТрН



Очередь документов

The screenshot displays the TerraLink xDE web application interface. At the top, there are navigation tabs: "Отправка" (Send), "Система" (System), and "Справка" (Help). Below the navigation is a toolbar with various icons for document management, including a dropdown menu, navigation arrows, a refresh icon, a print icon, a delete icon, a search icon, and a settings icon. The main title of the page is "TerraLink xDE Исходящие документы" (TerraLink xDE Outgoing Documents). Below the title is another toolbar with action buttons: "Согласовать" (Approve), "Отклонить" (Reject), "Аннулировать" (Cancel), "Отправить" (Send), "Удалить" (Delete), "Выгрузить ПФ" (Export PF), "Выгрузить ФНС" (Export FNS), "Выгрузить ZIP" (Export ZIP), and "История операций" (Operation History). The main content area contains a table with columns for document details and status.

ВидДок	ОЭД	Наим. вида док.	ОЭД	Наим. получателя	ИННПолуч	КПППолуч	НаимОтправ	ИННОтправ	КППОтправ	НаимПерев	ИННПерев	КПППерев	КодСтатус	Наименование	статуса	отправки
ETRN	Электронная транспортная накладная	Электронная транспортная накладная	Электронная транспортная накладная	ООО «Линк-Тест»LTD	6111410050	611143002	ООО "Ромашка"	9679108057	967901000	Экспедитор1	8590000012	859043001	TAP	Титул грузоотправителя	отправлен(ПФ	
ETRN	Электронная транспортная накладная	Электронная транспортная накладная	Электронная транспортная накладная	ООО «Линк-Тест»LTD	6111410050	611143002	ООО "Ромашка"	9679108057	967901000	Экспедитор1	8590000012	859043001	TAP	Титул грузоотправителя	отправлен(ПФ	
ETRN	Электронная транспортная накладная	Электронная транспортная накладная	Электронная транспортная накладная	ООО «Линк-Тест»LTD	6111410050	611143002	ООО "Ромашка"	9679108057	967901000	Экспедитор1	8590000012	859043001	TAP	Титул грузоотправителя	отправлен(ПФ	
ETRN	Электронная транспортная накладная	Электронная транспортная накладная	Электронная транспортная накладная	ООО «Линк-Тест»LTD	6111410050	611143002	ООО "Ромашка"	9679108057	967901000	Экспедитор1	8590000012	859043001	TAP	Титул грузоотправителя	отправлен(ПФ	

Карточка документа

TerraLink xDE :: пакет 27541 карточка документа Электронная транспортн

Привязать к БО Выгрузить ZIP

Документы

- ON_TRNACLPVYN_2LD8B59984E-5532-4
- ON_TRNACLGRPO_2LDA8B74D42-8C2F-
- ON_TRNACLPPRIN_2LD8B59984E-5532-
- ON_TRNACLGROT_2LDA8B74D42-8C2F-
- ON_TRNACLPPRIN_2LD8B59984E-5532-
- ON_TRNACLPVYN_2LD8B59984E-5532-4
- ON_TRNACLGRPO_2LDA8B74D42-8C2F-
- ON_TRNACLGROT_2LDA8B74D42-8C2F-

Данные заголовка

Код статуса	TH @B_K	Получен титул перевозчика о выдаче	Создал	EVGRAFOVA
Исходящий		<input checked="" type="checkbox"/> Требуется подписание	Дата создания	29.03.2023 15:34:20
Вид док. SAP	ETRN	Электронная транспортная накладна	Изменил	EVGRAFOVA
Вид док. ОЭД	ETRN		Дата изменения	29.03.2023 15:48:16
Код оператора ЭДО	LD	ООО "Э-КОМ"		
GUID отправки SAP	0050569a-e1ed-1edd-b3c5-c06e89ff4103			

Данные отправителя

Отправитель	ГО (для всех тестов)		
БЕ	1000	ООО "Ромашка"	
Ид.участника ЭДО	2LD20F1BE47-1DFD-48AD-A80F-96EB90. 2LD20F1BE47-1DFD-48AD-A80F-96EB902D513F@ETRN		

Данные получателя

Получатель	ООО «Линк-Тест»LTD Zarina Test		
Дебитор	1	ИНН 6111410050	КПП 611143002
Ид.участника ЭДО	2LD8B59984E-5532-4D56-B6D7-2C3CEF. 2LD8B59984E-5532-4D56-B6D7-2C3CEF0A905A@ETRN		

Данные перевозчика

Перевозчик	Экспедитор1		
Кредитор	EXP	ИНН 8590000012	КПП 859043001
Ид.участника ЭДО	2LDA8B74D42-8C2F-452F-BC72-3A6D46. 2LDA8B74D42-8C2F-452F-BC72-3A6D468E6FF6@ETRN		

Данные подписи История статусов Данные документа Автоматическое фактурирование

ФИО: Флорентин Будимирович Жубанов
Должность: Тестирующий
Наименование компании: ООО ""ТерраЛинк Грузоперевозки""



Демонстрация live

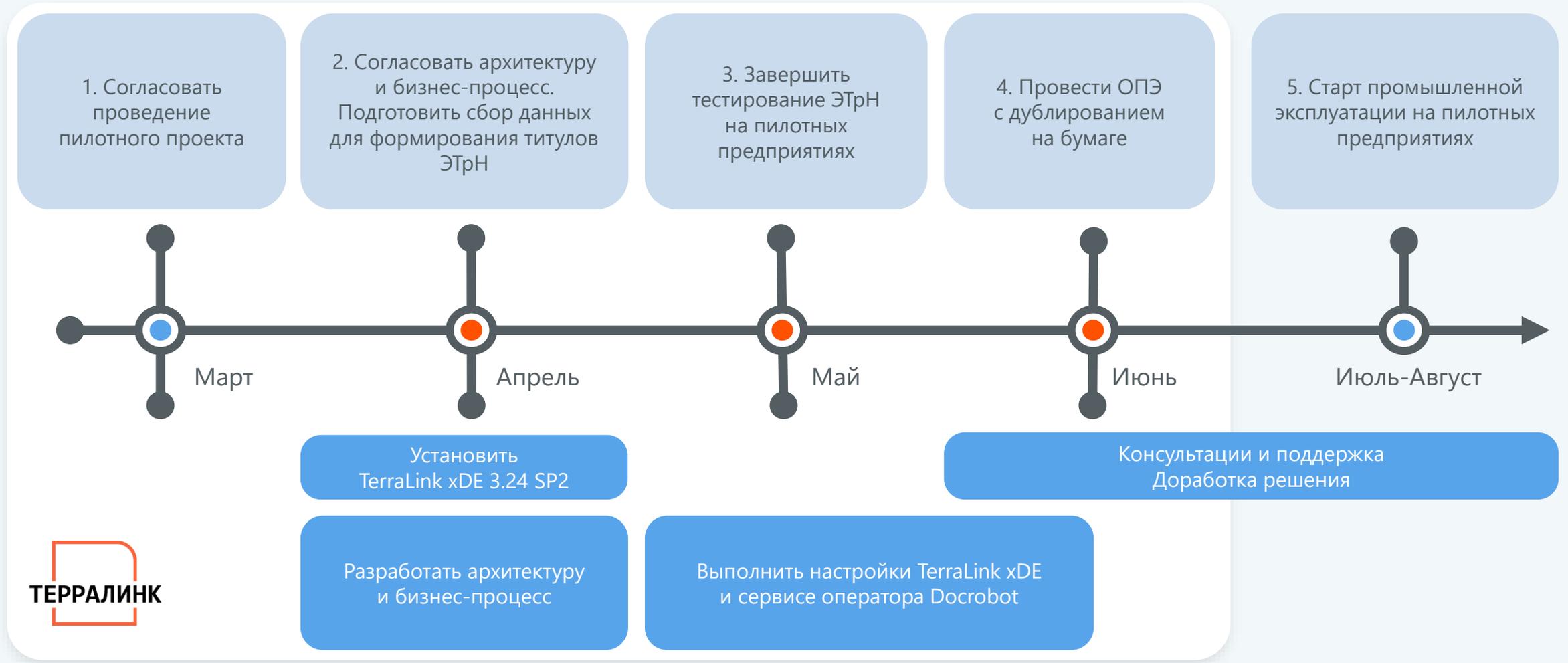
Работа с ЭТрН в интерфейсе учетной системы



Выгоды электронной ТрН

Было	<p>28 операторов для оформления ТрН</p>	<p>Простой транспорта на месте приемки и отгрузки товара для проверки и подписания ТрН водителем: 4 экз. — до 10 мин.</p>	<p>Необходимость вести бумажный архив документов за 5 лет: $1\,200\,000 * 60 =$ 72 000 000 документов.</p>	<p>Налоговые риски при отсутствии документов: утеря бумажных документов; несвоевременная передача водителем в офис и т.д.</p>
Стало	<p>Автоматическое формирование ТрН</p>	<p>Автоматическая проверка документа Подписание электронной подписью в планшете – до 1 мин.</p>	<p>Электронный архив документов</p>	<p>Документ автоматически поступает грузоотправителю и перевозчику сразу после подписания грузополучателем</p>

Дорожная карта пилотного проекта ЭТрН





Предлагаем вам обсудить пилотный проект

Проведём установочную встречу. Обсудим детали проекта и сделаем бизнес-анализ.

Оставьте заявку, отсканировав QR-код.



8 (800) 555-36-69 | www.docrobot.ru